



شرایط شرکت در مناقصه عمومی

۱-۵۷-۱۴۰۱

۱- موضوع مناقصه :

حمل روغن با آیزو تانک و تانکر از پالایشگاه نفت بهران به قزوین و ساوه (قرارداد یکساله) طبق جدول ضمیمه

۲- شرایط و الزامات شرکت در مناقصه :

- ۲-۱) شرکت کنندگان میبایست قیمت پیشنهادی خود را برای مدت یکسال ارائه نمایند. (در صورت صدور مجوز افزایش یا کاهش قیمت حمل و نقل از مراجع دولتی (وزارت راه یا وزارت نفت) مبلغ قرارداد پس از بررسی و تایید کارفرما تعدیل می گردد).
- ۲-۲) شرکت نفت بهران به پیشنهادات مشروط، مخدوش، مبهم یا بدون سپرده و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر ارسال شوند، ترتیب اثر نخواهد داد.
- ۲-۳) شرکت نفت بهران در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار خواهد بود. شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط شرکت کننده در مناقصه توسط شرکت نفت بهران نیست.
- ۲-۴) کلیه هزینه های مربوط به مناقصه به عهده برنده/برندگان مناقصه خواهد بود.
- ۲-۵) شرکت نفت بهران می تواند به طور همزمان با یک یا چند پیمانکار همکاری نماید.
- ۲-۶) شرکت کنندگان در مناقصه پس از دریافت اسناد، هر گونه سوال درباره شرایط شرکت در مناقصه را با تلفن ۲۶۴۲۰۰۸۴ مطرح نمایند.
- ۲-۷) تمام اسناد مناقصه باید به مهر و امضای مجاز و تعهد آور پیشنهاد دهنده رسیده و همراه با پیشنهاد قیمت تسلیم شود.
- ۲-۸) شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبولی تمامی شرایط مناقصه است.
- ۲-۹) تمامی پاکت های رسیده ابتدا مورد بررسی فنی و بازرگانی قرار گرفته و پس از تأییدیه فنی، پاکت قیمت پیشنهادی بازگشایی می گردد.
- شرکت هایی که سابقه همکاری با نفت بهران را ندارند، بر مبنای بازدید از امکانات و بررسی مدارک و توانمندی ها نمره فنی اخذ می نمایند.
- برای شرکت های دارای سابقه همکاری، نمره ارزشیابی مستمر آخرین دوره همکاری برای نمره فنی استفاده می گردد.
- تبصره: پیشنهاد قیمت (پاکت ج) آن دسته از شرکت کنندگانی که مدارک و سوابق کاری شان مطابق نتایج ارزیابی، مردود اعلام می گردد، توسط اعضاء کمیته مناقصه مورد بررسی قرار نخواهد گرفت.
- ۲-۱۰) چنانچه شرکتی بعد از زمان شروع تشریفات مناقصه (گشودن پاکت الف) از ادامه مناقصه انصراف نماید، کل سپرده آن شرکت ضبط خواهد گردید.
- ۲-۱۱) پیشنهاد دهندگان بایستی کلیه صفحات برگ شرایط را به منزله قبولی مفاد و شرایط مندرج در آن مهر و امضاء نمایند و قیمت پیشنهادی (پاکت ج) را همراه با پاکت مدارک درخواستی (پاکت ب) به دبیرخانه شرکت در موعد تعیین شده تحویل نمایند.
- ۲-۱۲) عودت سپرده تمامی شرکت کنندگان تا پایان مراحل مناقصه و مشخص شدن برنده امکان پذیر نمی باشد.
- ۲-۱۳) برنده/برندگان مناقصه بایستی ظرف مدت حداکثر ۵ روز (از تاریخ اطلاع) بمنظور انعقاد قرارداد اقدام نمایند.
- ۲-۱۴) داشتن تخصص و تجربه کاری مفید و مرتبط با موضوع مناقصه برای شرکت کنندگان الزامی است.

مهر و امضای متقاضی



۱۵-۲) از هر صورتحساب پیمانکار ۵٪ سپرده بیمه موضوع ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی کسر و به عنوان سپرده نزد شرکت باقی می ماند که پس از ارائه مفاصحاسب عودت خواهد شد. پرداخت آخرین صورتحساب های پیمانکار تا سقف ۷,۷۸٪ منوط به ارائه مفاصحاسب بیمه می باشد.

۱۶-۲) برنده مناقصه باید یک فقره ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال جهت تضمین انجام تعهدات و همچنین یک فقره ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال جهت تضمین حسن انجام کار در اختیار شرکت نفت بهران قرار دهد که تضمین انجام تعهدات در پایان قرارداد با تأیید نماینده کارفرما مسترد خواهد شد و تضمین حسن انجام کار سه ماه پس از اتمام مدت قرارداد و ارایه مفاصحاسب بیمه مسترد خواهد شد.

۱۷-۲) پرداخت کرایه به پیمانکار پس از رسید و براساس صورتحساب ارسالی از طرف پیمانکار و تأیید پالایشگاه همراه با مهر باسکول و انتظامات انجام خواهد شد.

۱۸-۲) کرایه حمل پیشنهادی شامل کلیه هزینه های جانبی عملیات حمل می باشد.

۱۹-۲) پیمانکار موظف است کلیه قوانین و مقررات ایمنی و زیست محیطی کارفرما را در هنگام انجام موضوع مناقصه در پالایشگاه با نظارت ناظر مربوطه رعایت نماید.

۲۰-۲) برنده مناقصه می بایست نسبت به ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی معتبر مطابق ماده ۲ آیین نامه ایمنی وزارت کار و امور اجتماعی الزامی اقدام نماید. در صورت نداشتن گواهی می بایست ظرف مدت ۲ ماه نسبت به اخذ گواهی اقدام نماید. بدیهی است در صورت عدم ارایه گواهی کارفرما حق دارد قرارداد را یکطرفه فسخ و نسبت ضبط تضامین اقدام نماید.

۲۱-۲) در صورت عدم انجام مفاد قرارداد از طرف پیمانکار، کارفرما می تواند نسبت به فسخ یک طرفه قرارداد اقدام و کلیه خسارات وارده را به تشخیص خود از محل مطالبات و یا تضامین مندرج در بند ۱۶-۲ وصول نماید

۲۲-۲) ارائه گواهی ثبت نام در سیستم ابلاغ الکترونیک قوه قضائیه (سامانه ثنا) برای برنده مناقصه الزامی می باشد.

۲۳-۲) پیمانکار میبایست تعداد حداقل ۷ دستگاه تریلی کفی برای آیزو تانک ها به صورت ثابت جهت حمل روغن داشته و آنها را تغییر ندهد.

۲۴-۲) متصدی حمل متعهد می باشد ظرف ۲۴ ساعت از تاریخ درخواست نماینده مشتری، نسبت به ارسال تانکر دارای دیپ و با قابلیت پلمب های مناسب با حداقل تناژ بارگیری ۲۴ تن به تعداد درخواستی که دارای کلیه شرایط لازم قانونی، فنی و ایمنی به منظور انجام موضوع قرارداد باشد اقدام نماید.

تبصره: چنانچه مشتری در برخی روزها (توسط مشتری اعلام خواهد شد) نیاز به وجود تعدادی از تانکرها نداشته باشد، مراتب را به متصدی حمل با اعلام قبلی اطلاع خواهد داد. در این صورت متصدی حمل مجاز خواهد بود بعد از ۲ روز تعداد مازاد تانکر ها را برای حمل محموله های سایر شرکت ها استفاده نماید.

۲۵-۲) متصدی حمل موظف است کالای بارگیری شده را پس از توزین توسط باسکول پالایشگاه در مبداء بدون هیچگونه کسری و مغایرتی مطابق مقدار قید شده در برگ تحویل با پلمب سالم که در مبدا توسط نماینده مشتری انجام شده است، بدون آلودگی تحویل مقصد نماید. در غیر اینصورت چنانچه پلمپ تخریب یا فک شده باشد و یا آلودگی و کسری در کالای بارگیری شده مشاهده گردد، معادل بهای محموله به انضمام کلیه هزینه ها و خسارات وارده از محل مطالبات متصدی حمل یا تضمین انجام تعهدات قرارداد به نفع مشتری کسر و وصول می گردد.

۲۶-۲) کلیه مسئولیتهای ناشی از بروز هرگونه حادثه (اعم از تصادف و سرقت و مفقودی)، تاخیر در تحویل (جرمه روزانه اعلامی بر عهده متصدی حمل می باشد و هیچگونه عذری در این خصوص مسموع نخواهد بود و متصدی حمل باید ظرف یک ماه از تاریخ وقوع حادثه از عهده کلیه خسارات وارده (بر اساس نظر اعلامی مشتری) برآید.

مهر و امضای متقاضی



۲۷-۲) متصدی حمل اعلام می نماید از کلیه قوانین حمل و نقل در محدوده قرارداد حاضر مطلع بوده و متعهد به اجرای آنهاست و از شرایط و مقتضیات کار موضوع مناقصه آگاهی داشته و با علم و اطلاع اقدام به انعقاد قرارداد می نماید.

۲۸-۲) کلیه هزینه های ناشی از اجرای قوانین کار و همچنین قوانین و آئین نامه های مربوط به مالیاتها و کلیه عوارض و بیمه و مالیات درخصوص حمل و نقل برعهده متصدی حمل می باشد.

۲۹-۲) با توجه به عملیات تخلیه، بارگیری حداکثر تا ۰,۳٪ مقدار روغن تحویلی در هر تانکر به عنوان مقدار مجاز پرت لحاظ می گردد و پرداخت هزینه های کسری مازاد بر این مقدار (شامل قیمت اعلامی مشتری به علاوه ۳۰٪ هزینه بالاسری) بر عهده متصدی حمل است. ملاک توزین، باسکول پالایشگاه مشتری می باشد.

۳۰-۲) متصدی حمل متعهد است نسبت به اخذ بیمه نامه دارای پوشش کامل مسئولیت مدنی متصدیان حمل داخلی جهت هر محموله به هزینه خود، و با تایید مشتری اقدام نماید.

۳۱-۲) پرداخت کلیه مطالبات رانندگان اعم از (حقوق، بیمه و...) درخصوص انجام خدمات موضوع این مناقصه بر عهده متصدی حمل می باشد و متصدی حمل متعهد می گردد نسبت به پرداخت مطالبات رانندگان (کامیون های تحت مالکیت خود و یا کامیون های آزاد که توسط وی و یا به نمایندگی وی جهت حمل محمولات در مورد آنها بارنامه تنظیم می گردد) از محل منابع مالی خود اقدام نماید. بدیهی است عدم پرداخت مطالبات رانندگان به دلیل عدم دریافت حق الزحمه قرارداد از مشتری خارج از توافق طرفین بوده، موضوعیت نداشته و مسموع نمی باشد. در صورتیکه متصدی حمل به هر دلیل نتواند مطالبات مذکور را به رانندگان پرداخت نماید و بر این اساس رانندگان به مشتری مراجعه نمایند، در این صورت مشتری

می تواند با صلاح دید خود صرفا حقوق رانندگان را پرداخت و به دلیل ضعف عملکرد متصدی حمل کل تضمین یا قسمتی از آن را به تشخیص خود ضبط نماید. شایان ذکر است اقدام اخیرالذکر توسط مشتری کاملا اختیاری بوده و در صورت ممانعت از پرداخت، هیچگونه مسئولیت و تعهدی بر عهده مشتری نخواهد بود. همچنین هیچگونه رابطه استخدامی میان رانندگان و مشتری وجود نداشته و لذا رانندگان حق هرگونه اعتراض یا ادعایی را در قبال مشتری از خود سلب و ساقط نمودند.

۳۲-۲) کلیه مخارج مربوط به تعمیرات و نگهداری تانکر و وسیله حمل و نیز هزینه سوخت، روغن و سایر هزینه های سرویس و نگهداری وسایل حمل بهعهده متصدی حمل می باشد.

۳۳-۲) متصدی حمل موظف است یک نفر را به عنوان نماینده جهت ارتباط مستقیم و پیگیری و هماهنگی در مورد درخواست ها به مشتری معرفی نماید.

۳۴-۲) متصدی حمل موظف است کلیه قوانین و مقررات ایمنی و زیست محیطی مشتری را در هنگام فعالیت در پالایشگاه مشتری با نظارت ناظر مربوطه رعایت نماید.

۳۵-۲) چنانچه راننده، کارگران یا وسایل حمل موضوع مناقصه خساراتی به تاسیسات، اراضی و وسایل نقلیه متعلق به مشتری یا اشخاص ثالث وارد نمایند، متصدی حمل مسئول پاسخگویی و جبران تمامی خسارات وارده می باشد.

۳۶-۲) متصدی حمل موظف است در صورت کنسلی حمل، صورت جلسه ای به امضاء راننده و نماینده مشتری و رئیس انبار پالایشگاه تهیه نماید. چنانچه صورت جلسه مذکور فاقد امضاء یکی از اعضای نامبرده باشد به هیچ عنوان کرایه ای به وی پرداخت نخواهد گردید.

۳۷-۲) در بارنامه باید نام شرکت متصدی حمل درج گردد. در غیر اینصورت متصدی حمل با متضامنا مسئول و پاسخگو می باشند.

۳۸-۲) متصدی حمل موظف است کلیه مسایل ایمنی را رعایت و اجرا نماید و مسئولیت عدم رعایت آن فقط به عهده خود متصدی حمل می باشد.

مهر و امضای متقاضی



۳۹-۲) کلیه وسایل حمل موضوع مناقصه و رانندگان آن باید واجد شرایط مذکور در مقررات و آئین نامه های مربوط به حمل و نقل باشند، متصدی حمل و رانندگان وی متعهدند که تمام مقررات داخلی پالایشگاه نفت بهران و محل تخلیه کالاهای موضوع مناقصه را رعایت نمایند.

۴۰-۲) متصدی حمل حق انتقال تمام یا قسمتی از قرارداد را به غیر ندارد، مگر اینکه قبلاً موافقت کتبی مشتری را گرفته باشد.

۴۱-۲) مشتری این حق را برای خود محفوظ می دارد که در صورت افزایش میزان حمل محموله و عدم امکان اجرای عملیات توسط متصدی حمل، با اشخاص حقیقی یا حقوقی دیگر قرارداد منعقد و یا توسط واحد حمل و نقل خود اقدام به حمل روغن نماید و متصدی حمل از این بابت ضمن عقد خارج لازم حق هرگونه اعتراض را از خود سلب می نماید.

۴۲-۲) متصدی حمل مکلف است در ساعات کاری و اداری به محل تخلیه مراجعه نماید و چنانچه بعد از ساعات اداری به محل مذکور مراجعه نماید مشمول حق توقف نبوده و از صبح روز بعد پس از کسر زمان مهلت تعیین شده ساعت بعدی مشمول حق توقف می باشد. (ساعات اداری از روز شنبه تا چهارشنبه ۸ الی ۱۴ بعد از ظهر و روزهای پنج شنبه ۸ الی ۱۰ صبح می باشد، بجز ایام تعطیلات رسمی).

۴۳-۲) چنانچه تانکرها در زمان توافق شده (طبق برنامه زمانی اعلام شده متصدی حمل) به مبدا و مقصد وارد شوند و در صورت عدم تحقق بارگیری یا تخلیه توسط مشتری، به تعداد تانکرهای متوقف و در انتظار تخلیه و بارگیری در مقصد و پالایشگاه با ارائه بارنامه، حق توقف طبق تعرفه کانون انجمن شرکت های حمل و نقل تعلق می گیرد و پرداخت حق توقف منوط به ارائه صورتجلسه امضا شده توسط نمایندگان مشتری و متصدی حمل در مبدا و مقصد است. پرداخت خسارت های حق توقف در مبدا، طول مسیر و در مقصد در صورتی قابل پرداخت می باشد که توقف ایجاد شده منتسب به مشتری باشد، لذا در شرایط فورس مازور یا قصور راننده و یا توقف توسط نیروهای انتظامی، خسارت توقف به راننده و متصدی حمل پرداخت نخواهد شد.

۴۴-۲) کلیه تانکرهای ارسال شده توسط متصدی حمل، پس از بازرسی و کنترل کیفی توسط واحد کنترل کیفیت مشتری و تایید توسط واحد مذکور، امکان بارگیری خواهند داشت.

۳- تضمین شرکت در مناقصه

۱-۳) شرکت کنندگان در مناقصه می بایست مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال را به یکی از صورتهای ضمانتنامه بانکی با عنوان سپرده شرکت در مناقصه (به مدت اعتبار حداقل سه ماه و قابل تمدید)، چک بانکی تضمین شده به نفع کارفرما (شرکت نفت بهران) یا واریز نقدی به حساب مناقصه گزار (شرکت نفت بهران) و یا کسر از مطالبات متقاضی با ارائه درخواست کتبی شرکت کننده به حساب شرکت نفت بهران به امور مالی شرکت تحویل و رسید صندوق را همراه با پاکات ب و ج به دبیرخانه تحویل نمایند.

۲-۳) ضمانتنامه باید در وجه شرکت نفت بهران و بدون هیچ قلم خوردگی ارائه گردد.

۳-۳) ضمانتنامه یا چک بانکی باید حتماً پرفراژ شده و ممهور به مهر بانک مربوطه باشد.

۴-۳) ضمانتنامه باید به نام شرکتی باشد که در روی پاکت های مناقصه درج شده است.

تبصره ۱: پس از مشخص شدن برنده / برندگان مناقصه (برندگان اول و دوم هریک از موارد موضوع مناقصه، به شرح ماده یک)، اسناد تضمین سایر شرکت کنندگان مسترد خواهد گردید. چنانچه برندگان این مناقصه از امضای قرارداد امتناع ورزند، سپرده شرکت در مناقصه ایشان، به نفع شرکت نفت بهران ضبط خواهد شد.

تبصره ۲: تضمین شرکت در مناقصه تنها زمانی قابل قبول خواهد بود که بر طبق مفاد شرایط مناقصه تهیه و همزمان با سایر اسناد مناقصه تسلیم شده باشد. پیشنهاد فاقد تضمین شرکت در مناقصه و همچنین ارائه تضمین شرکت در مناقصه دیرتر از موعد یاد شده مردود خواهد شد.

مهر و امضای متقاضی



۴- مهلت و نشانی محل تحویل پیشنهاد

پیشنهاد دهندگان بایستی پیشنهادات خود را تا تاریخ چهارشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۱۹ در سه پاکت لاک و مهر شده (الف: پاکت سپرده شرکت در مناقصه که ابتدا به تایید واحد مالی رسیده باشد ب: پاکت مشخصات و مدارک، ج: پاکت پیشنهاد قیمت) بشرح ذیل به آدرس تهران، خیابان شریعتی، خیابان وحید دستگردی (ظفر)، نبش کوچه شریفی، پلاک ۲، طبقه ۳، واحد دبیرخانه شرکت نفت بهران تحویل نمایند.

۵- نحوه تنظیم و ارائه پیشنهاد:

پیشنهادات بایستی در سه پاکت مجزا و مهر و موم شده تسلیم گردد و پاکت تضمین (الف) باید با تایید واحد مالی تحویل دبیرخانه گردد.

۱-۵) پاکت الف، سپرده شرکت در مناقصه:

أ. سپرده شرکت در مناقصه در وجه شرکت نفت بهران و مهمور به مهر بانک مربوطه باشد.

ب. سپرده شرکت در مناقصه باید ابتدا به تایید واحد مالی رسیده و به دبیرخانه تحویل گردد.

۲-۵) پاکت ب، مدارک قانونی شرکت و مدارک فنی:

أ. برگ شرایط مهر و امضاء شده، تصویر پروانه فعالیت معتبر حمل و نقل استان تهران از وزارت راه و شهرسازی، روزنامه رسمی کشور حاوی تاسیس و تغییرات شرکت و معرفی صاحبان امضاء شرکت که اعتبار قانونی آن منقضی نشده باشد، تصویر اساسنامه (ماده مربوط به موضوع فعالیت شرکت)، سوابق کاری، ارائه گواهی حسن انجام کار، توجه بسیار مهم: ۱- بارنامه باید به نام شرکت برنده مناقصه صادر شود در غیر اینصورت برنده مناقصه با پیمانکار دوم متضامنا مسئولیت دارند.

۲- پیمانکار متعهد می گردد نسبت به اخذ بیمه نامه دارای پوشش کامل مسئولیت مدنی متصدیان حمل داخلی جهت هر محموله به هزینه خود اقدام نماید.

الف. هر گونه مدارک و ادله مثبت دیگر در اثبات قابلیت شرکت در مناقصه.

ب. برگ شرایط مناقصه و ضامائم آن که کلیه صفحات آن به مهر و امضاء مجاز پیشنهاد دهنده رسیده باشد.

۳-۵) پاکت ج، پیشنهاد قیمت:

الف (قیمت پیشنهادی باید به صورت مهر و امضا شده، خوانا و بدون خط خوردگی در جدول های پیشنهاد قیمت که ضمیمه اسناد مناقصه می باشد، تنظیم گردد.

ب) پیشنهاد قیمت ارائه شده نباید مشروط یا مبهم باشد و باید از هر حیث به مدت ۶ ماه از تاریخ آخرین موعد برای تسلیم پیشنهاد ها معتبر باشد.

مهر و امضای متقاضی



تهران، شریعتی، شهید دستگردی (ظفر)، ساختمان بهران، کد پستی: ۱۹۱۱۸۴۶۶۱۱
تلفن: ۳۰ - ۲۲۲۶۴۱۲۴ دورنگار: ۲۲۲۶۴۱۳۱ www.behranoil.co
کد اقتصادی: ۴۱۱۱۱۳۸۶۱۵ شناسه ملی: ۱۰۱۰۰۴۳۴۴۸۴



جدول قیمت حمل روغن ۱-۵۷-۱۴۰۱

الف: نرخ کرایه حمل روغن با تریلی تانکر

ردیف	نوع عملیات	نرخ حمل به ازای هر سرویس تریلی تانکر (ریال)	
		قیمت به عدد	قیمت به حروف
۱	حمل روغن به قزوین (شرکت تابکم)		
۲	حمل روغن به ساوه (شرکت بهتام)		

ب: نرخ کرایه حمل روغن با آیزو تانک با تریلی کفی (تامین آیزو تانک با شرکت نفت بهران)

ردیف	نوع عملیات	نرخ حمل به ازای هر سرویس تریلی کفی (ریال)	
		قیمت به عدد	قیمت به حروف
۱	حمل روغن به قزوین (تابکم)		
۲	حمل روغن به ساوه (شرکت بهتام)		

ج: نرخ کرایه حمل روغن و ضد یخ با کشنده خالی (تامین تانکر با شرکت نفت بهران)

ردیف	نوع عملیات	نرخ حمل به ازای هر سرویس با کشنده (ریال)	
		قیمت به عدد	قیمت به حروف
۱	حمل روغن و ضد یخ به قزوین (تابکم)		
۲	حمل روغن و ضد یخ به ساوه (شرکت بهتام)		

مهر و امضای متقاضی