



برگ شرایط شرکت در مناقصه عمومی حمل لوبکات از پالایشگاه بندرعباس مناقصه ۴-۵۷-۱۴۰۱

۱- موضوع مناقصه : حمل لوبکات از پالایشگاه بندرعباس به پالایشگاه نفت بهران (ماهیانه حدوداً ۵,۰۰۰,۰۰۰ کیلو گرم لوبکات)

۲- شرایط شرکت در مناقصه :

۲-۱) شرکت کنندگان باید قیمت پیشنهادی خود را برای مدت یکسال ارائه نمایند. (در صورت صدور مجوز افزایش یا کاهش قیمت حمل و نقل از مراجع دولتی (وزارت راه یا وزارت نفت) مبلغ قرارداد پس از بررسی و تایید کارفرما تعدیل می گردد).

۲-۲) به پیشنهادات مبهم یا بدون سپرده و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر ارسال شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲-۳) شرکت نفت بهران در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است .

۲-۴) شرکت نفت بهران می تواند همزمان با یک یا چند پیمانکار همکاری نماید.

۲-۵) شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبولی تمامی شرایط مناقصه است.

۲-۶) کلیه هزینه های مناقصه بعهده برنده مناقصه خواهد بود.

۲-۷) شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط شرکت کننده در مناقصه توسط شرکت نفت بهران نیست.

۲-۸) چنانچه شرکتی بعد از تحویل پاکت و بازگشایی آن ، از ادامه مناقصه انصراف نماید کل سپرده شرکت در مناقصه ضبط خواهد شد.

۲-۹) تمام اسناد مناقصه باید به مهر و امضای مجاز و تعهد آور پیشنهاد دهنده رسیده و همراه با پیشنهاد قیمت تسلیم شود.

۲-۱۰) تمامی پاکت های رسیده ابتدا مورد بررسی فنی و بازرگانی قرار گرفته و پس از تأییدیه فنی، پاکت قیمت پیشنهادی بازگشایی می گردد.

تبصره ۱) شرکت هایی که سابقه همکاری با نفت بهران را ندارند، بر مبنای بازدید از امکانات و بررسی مدارک و توانمندی ها نمره فنی اخذ می نمایند .

تبصره ۲) برای شرکت های دارای سابقه همکاری ، نمره ارزشیابی مستمر آخرین دوره همکاری برای نمره فنی استفاده می گردد .

تبصره : پیشنهاد قیمت (پاکت ج) آن دسته از شرکت کنندگانی که مدارک و سوابق کاری شان مطابق نتایج ارزیابی ، مردود اعلام می گردد ، توسط اعضاء کمیته مناقصه مورد بررسی قرار نخواهد گرفت .

۲-۱۱) چنانچه شرکتی بعد از زمان شروع تشریفات مناقصه (گشودن پاکت الف) از ادامه مناقصه انصراف نماید ، کل سپرده آن شرکت ضبط خواهد گردید .

۲-۱۲) پیشنهاد دهندگان بایستی کلیه صفحات برگ شرایط را به منزله قبولی مفاد و شرایط مندرج در آن مهر و امضاء نمایند و قیمت پیشنهادی (پاکت ج) را همراه با پاکت مدارک درخواستی (پاکت ب) به دبیرخانه شرکت در موعد تعیین شده تحویل نمایند.

۲-۱۳) عودت سپرده تمامی شرکت کنندگان تا پایان مراحل مناقصه و مشخص شدن برنده امکان پذیر نمی باشد.

۲-۱۴) برنده مناقصه بایستی ظرف مدت ۳ روز از تاریخ اطلاع به منظور انعقاد قرارداد و تامین ماشین برای حمل لوبکات اقدام نماید.

مهر و امضای متقاضی



شرکت نفت بهران

«سهامی عام»

- ۱۵-۲) از هر صورتحساب پیمانکار ۵٪ سپرده بیمه موضوع ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی کسر و به عنوان سپرده نزد شرکت باقی می ماند که پس از ارائه مفصلا حساب عودت خواهد شد. پرداخت آخرین صورتحسابهای پیمانکار تا سقف ۷/۷۸٪ منوط به ارائه مفصلا حساب بیمه میباشد.
- ۱۶-۲) محل تحویل مواد حمل شده پالایشگاه نفت بهران به نشانی - ابتدای جاده قم - سه راه خیرآباد - انتهای بلوار پژوهشگاه صنعت نفت می باشد.
- ۱۷-۲) برنده مناقصه باید توانایی بارگیری روزانه حداقل ۱۰ تانکر لوبکات از پالایشگاه بندر عباس و تخلیه در پالایشگاه نفت بهران را داشته باشد.
- ۱۸-۲) برنده مناقصه باید یک فقره ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال جهت تضمین انجام تعهدات و همچنین یک فقره ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال جهت تضمین حسن انجام کار در اختیار شرکت نفت بهران قرار دهد که تضمین انجام تعهدات در پایان قرارداد با تأیید نماینده کارفرما مسترد خواهد شد و تضمین حسن انجام کار دو ماه پس از اتمام مدت قرارداد مسترد خواهد شد.
- ۱۹-۲) در صورتی که اختلاف ۲ باسکول (پالایشگاه نفت بهران و پالایشگاه بندرعباس) بیش از ۷۵ کیلو باشد مبلغ آن از صورت وضعیت پیمانکار کسر می گردد.
- ۲۰-۲) پرداخت کرایه به پیمانکار پس از رسید و بر اساس صورتحساب رسمی ارسالی از طرف پیمانکار و تأیید پالایشگاه همراه با مهر باسکول و انتظامات انجام خواهد شد.
- ۲۱-۲) پیمانکار موظف است کلیه قوانین و مقررات ایمنی و زیست محیطی کار فرما را در هنگام انجام موضوع قرارداد و تخلیه مواد حمل شده در پالایشگاه با نظارت ناظر مربوطه رعایت نماید.
- ۲۲-۲) برنده مناقصه می بایست نسبت به ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی معتبر مطابق ماده ۲ آیین نامه ایمنی وزارت کار و امور اجتماعی الزامی اقدام نماید. در صورت نداشتن گواهی می بایست ظرف مدت ۲ ماه نسبت به اخذ گواهی اقدام نماید. بدیهی است در صورت عدم ارائه گواهی کارفرما حق دارد قرارداد را یکطرفه فسخ و نسبت ضبط تضامین اقدام نماید.
- ۲۳-۲) در صورت عدم انجام مفاد قرارداد از طرف پیمانکار، کارفرما اختیار دارد نسبت به اخذ خسارت وارده به تشخیص خود از محل مطالبات پیمانکار و تضمین حسن انجام کار اقدام نماید و قرار داد را فسخ نماید.
- ۲۴-۲) ارائه برگ گواهی ثنا برای برنده مناقصه الزامی می باشد.
- ۲۵-۲) متصدی حمل متعهد می باشد ظرف ۲۴ ساعت از تاریخ درخواست نماینده کارفرما، نسبت به ارسال تانکرهای داری دیپ و با قابلیت پلمپ مناسب به تعداد درخواستی که دارای کلیه شرایط لازم فنی و ایمنی و ... به منظور انجام موضوع مناقصه باشد اقدام نماید.
- ۲۶-۲) متصدی حمل متعهد می گردد نسبت به اخذ بیمه نامه دارای پوشش کامل مسئولیت مدنی متصدیان حمل داخلی جهت هر محموله به هزینه خود و تایید کارفرما اقدام نموده و یک نسخه از تصویر آن را به کارفرما ارائه نماید.
- ۲۷-۲) متصدی حمل متعهد است تانکرهایی ارسال نماید که صرفاً "برای حمل موضوع مناقصه مورد استفاده قرار می گردد. تانکرها پس از تأیید کیفی مسئولین محل بارگیری امکان بارگیری خواهند داشت و در پالایشگاه کارفرما نیز پس از بررسی کیفی توسط واحد کنترل کیفیت کارفرما و تأیید واحد مذکور، امکان تخلیه خواهد داشت.
- ۲۸-۲) متصدی حمل موظف است که کالای بارگیری شده را پس از توزین توسط باسکول با پلمپ بدون هیچگونه کسر و مغایرتی مطابق مقدار قید شده در برگ تحویل با پلمپ سالم و بدون آلودگی تحویل پالایشگاه کارفرما نماید در غیر اینصورت

مهر و امضای متقاضی



معادل دو برابر بهای محموله بارگیری شده (کیفی - کمی) از مطالبات متصدی حمل به نفع کارفرما کسر می گردد ، همچنین در صورت فک پلمپ کلیه خسارات به عهده و هزینه متصدی حمل می باشد.

تبصره: در صورت عدم مطابقت محموله با شرایط کمی - کیفی، علاوه بر بهای محموله بارگیری شده، دو برابر بهای محموله نیز به عنوان وجه التزام از محل تضمین انجام تعهدات قرارداد یا مطالبات متصدی حمل به نفع کارفرما کسر می گردد.

۲-۲۹) کلیه مسئولیتهای ناشی از بروز هرگونه حادثه اعم از تصادف، سرقت ، مفقود شدن ، تاخیر در تحویل و عدم مطابقت محموله موضوع حمل (از نظر کیفی - کمی) از زمان دریافت محموله تا تحویل آن به پالایشگاه به عهده متصدی حمل می باشد و وی باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ وقوع حادثه از عهده کلیه خسارات وارده (براساس معادل ارزش کالای خریداری شده از بورس و هزینه های مترتب به آن مطابق نظر کارفرما) برآید.

۲-۳۰) در صورت تاخیر تانکرها در رسیدن به مقصد (از زمان شروع بارگیری در محل بارگیری حداکثر به مدت (۲۴ساعت) جرائم متعلقه ناشی از تاخیر ورود تانکرها به پالایشگاه کارفرما روزانه ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال برای هر تانکر به حساب بدهکاری متصدی حمل منظور خواهد شد.

۲-۳۱) تخلیه و بارگیری محموله بر اساس نوبت انجام می گیرد، چنانچه پمپ ها و خطوط لوله در اشغال محموله دیگری باشند ، راننده اعزامی جهت حمل باید تا مهیا شدن شرایط منتظر مانده و حق اعتراض در این خصوص نخواهد داشت. در صورت عدم تخلیه کامیون ها مراتب باید طی صورت جلسه ای با ذکر علت و زمان معطلی تنظیم و به امضای طرفین (نماینده کارفرما در پالایشگاه و راننده) برسد. چنانچه به دلیل مشکلاتی در پالایشگاه و یا هر رویداد دیگر که مربوط به خود کارفرما است تخلیه صورت نگیرد ، حق توقف کامیون ها بر مبنای تعرفه کانون انجمن شرکت های حمل و نقل پرداخت توسط کارفرما پرداخت خواهد شد.

۲-۳۲) کلیه هزینه های ناشی از اجرای قوانین کار و همچنین قوانین و آئین نامه های مربوط به مالیاتها و کلیه عوارض و بیمه و مالیات در خصوص حمل و نقل و پرداخت مطالبات رانندگان، حقوق ، بیمه و...) در خصوص انجام موضوع مناقصه بعهد متصدی حمل می باشد.

۲-۳۳) کلیه مخارج مربوط به تعمیرات و نگهداری کامیون های تانکری از قبیل سوخت ، تعویض روغن و سایر هزینه ها به عهده متصدی حمل می باشد.

۲-۳۴) متصدی حمل موظف است یک نفر را به عنوان نماینده جهت ارتباط مستقیم و پیگیری و هماهنگی در مورد درخواست ها به کارفرما معرفی نماید.

۲-۳۵) متصدی حمل متعهد است به نمایندگی از کارفرما کلیه هماهنگی های لازم بین کارفرما و شرکت پالایشگاه نفت بندر عباس از جمله اخذ حواله ، استعلام مانده لوبکات حمل نشده و دریافت سیاهه ها و صورتحسابهای مربوط به موضوع مناقصه را از پالایشگاه نفت بندرعباس بصورت دوره ای اخذ و مدارک مذکور را بدون دریافت هیچگونه حق الزحمه و هزینه ای تسلیم کارفرما نماید. (اخذ سه بندی)

۲-۳۶) متصدی حمل موظف است کلیه قوانین و مقررات ایمنی و زیست محیطی کارفرما را در هنگام فعالیت در پالایشگاه کارفرما با هماهنگی واحد HSE کارفرما رعایت و اجرا نماید و مسئولیت عدم رعایت آن تماما به عهده متصدی حمل می باشد.

۲-۳۷) چنانچه راننده ،کارگران یا وسایل حمل موضوع قرارداد خساراتی به تاسیسات ، اراضی وسایل نقلیه متعلق به کارفرما یا اشخاص ثالث وارد کنند، متصدی حمل مسئول جبران خسارات وارده می باشد.

۲-۳۸) در بارنامه باید نام شرکت متصدی حمل درج گردد، در غیر اینصورت متصدی حمل با متضامنا مسئول خواهند بود.

مهر و امضای متقاضی



۳۹-۲) کلیه وسایل حمل موضوع قرارداد و رانندگان آن باید واجد شرایط مذکور در مقررات و آئین نامه های مربوط به حمل و نقل باشند. متصدی حمل و رانندگان وی متعهد هستند که تمام مقررات داخلی پالایشگاه کارفرما و محل بارگیری کالاهای موضوع قرارداد را رعایت نمایند.

۴۰-۲) جبران هرگونه خسارات احتمالی وارده در پالایشگاه نفت بندر عباس و پالایشگاه کارفرما از طرف تانکرهای موضوع قرارداد تا زمان تحویل محموله به کارفرما بعهده متصدی حمل است و کارفرما هیچگونه تعهد و مسئولیتی اعم از حقوقی و جزایی در مقابل اشخاص ثالث ندارد.

۴۱-۲) متصدی حمل حق واگذاری موضوع مناقصه را به اشخاص ثالث به صورت کلی و جزئی را نخواهد داشت.

۴۲-۲) متصدی حمل اعلام می نماید از کلیه قوانین حمل و نقل در محدوده قرارداد حاضر مطلع بوده و متعهد به اجرای آنهاست و از شرایط و مقتضیات کار موضوع مناقصه آگاهی داشته و یا علم و اطلاع اقدام به انعقاد قرارداد می نماید و حق هرگونه ادعای عدم اطلاع را از خود سلب نموده اند.

۴۳-۲) ملاک وزن محموله دریافتی و ارسالی از طریق تانکر، رسید باسکول موجود در محل پالایشگاه شرکت نفت بهران می باشد و در پایان هر مرحله تخلیه و بارگیری، میزان بار تحویلی طی صورت جلسه ای با امضاء طرفین و در مبدا به امضا راننده به عنوان نماینده متصدی حمل خواهد رسید. از آنجائیکه در طول مدت قرار داد در هر تخلیه و بارگیری مقداری از فرآورده موضوع مناقصه در اثر درجه حرارت، چسبندگی در کف تانکر ها، و نشست و ریزش محموله به هنگام تخلیه و بارگیری عوامل موجب پرت و کسری کالا می گردد. لذا ۳ دهم درصد از وزن کل فرآورده تحویل شده در مبدا به عنوان (پرت) هر بارنامه لحاظ میگردد که مورد قبول کارفرما می باشد. بدیهی است قبول این کسری در صورت تحقق مورد قبول کارفرما می باشد و چنانچه کسری حاصل نگردد کل محموله موجود در تانکر متعلق به کارفرما است و متصدی حمل ادعایی در مورد محموله موجود نخواهد داشت.

۴۴-۲) متصدی حمل متعهد می گردد نسبت به پرداخت حق الزحمه رانندگان (کامیون های تحت مالکیت خود و یا کامیونهای آزاد که توسط وی و نمایندگی وی جهت حمل محمولات در مورد آنها بارنامه تنظیم میگردد) از محل منابع مالی خود اقدام نماید. بدیهی است عدم پرداخت حقوق رانندگان به دلیل عدم دریافت حق الزحمه قرارداد از کارفرما خارج از توافق طرفین بوده و مسموع نمی باشد. در صورتیکه متصدی حمل به هردلیل نتواند حقوق رانندگان خود را پرداخت نماید در این صورت کارفرما می تواند حقوق رانندگان را پرداخت و به دلیل ضعف عملکرد متصدی حمل به صلاحدید کل تضمین و یا قسمتی از آن را ضبط نماید.

۴۵-۲) کارفرما این حق را برای خود محفوظ میدارد که در صورت افزایش میزان محموله و عدم امکان اجرای عملیات توسط متصدی حمل با اشخاص حقیقی و یا حقوقی دیگر قرارداد منعقد و یا توسط واحد حمل و نقل خود اقدام به حمل کالا نماید و متصدی حمل از این بابت ضمن عقد خارج لازم حق هرگونه اعتراض را از خود سلب می نماید.

۳- تضمین شرکت در مناقصه:

شرکت کنندگان در مناقصه می بایست مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به یکی از صورتهای ضمانتنامه بانکی با عنوان سپرده شرکت در مناقصه (به مدت اعتبار حداقل سه ماه و قابل تمدید)، چک بانکی تضمین شده به نفع کارفرما (شرکت نفت بهران) یا واریز نقدی به حساب مناقصه گزار (شرکت نفت بهران) و یا کسر از مطالبات متقاضی با ارائه درخواست کتبی شرکت کننده به حساب شرکت نفت بهران به امور مالی شرکت تحویل و رسید صندوق را همراه با پاکات ب و ج به دبیرخانه تحویل نمایند. تبصره ۱: پس از مشخص شدن برنده مناقصه، اسناد تضمین سایر شرکت کنندگان مسترد خواهد شد چنانچه برنده این مناقصه از امضای قرارداد خودداری نماید سپرده شرکت در مناقصه ایشان به نفع شرکت نفت بهران ضبط خواهد شد.

مهر و امضای متقاضی



تبصره ۲: تضمین شرکت در مناقصه تنها زمانی قابل قبول خواهد بود که بر طبق مفاد شرایط مناقصه تهیه و همزمان با سایر اسناد مناقصه تسلیم شده باشد پیشنهاد فاقد تضمین شرکت در مناقصه و همچنین ارائه تضمین شرکت در مناقصه دیرتر از موعد یاد شده مردود خواهد شد.

تبصره ۳: ضمانتنامه باید در وجه شرکت نفت بهران و بدون هیچ قلم خوردگی ارائه گردد.

تبصره ۴: ضمانتنامه یا چک بانکی باید حتماً پرفراژ شده و ممهور به مهر بانک مربوطه باشد.

تبصره ۵: ضمانتنامه باید به نام شرکتی باشد که در روی پاکت های مناقصه درج شده است.

۴- زمان و نشانی محل تحویل پیشنهاد قیمت :

پیشنهاد دهندگان بایستی پیشنهادات خود را تا تاریخ **چهارشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۱۹** در سه پاکت لاک و مهر شده (الف: پاکت سپرده شرکت در مناقصه که ابتدا به تایید واحد مالی رسیده باشد ب: پاکت مشخصات و مدارک، ج: پاکت پیشنهاد قیمت) بشرح ذیل به آدرس تهران، خیابان شریعتی، خیابان وحید دستگردی (ظفر)، نبش کوچه شریفی، پلاک ۲، طبقه ۳، واحد دبیرخانه شرکت نفت بهران تحویل نمایند.

۱-۴ ارائه برگ ثبت نام عوارض و ارزش افزوده معتبر (حاوی کد اقتصادی جدید ۱۲ رقمی) ضروری است.

۲-۴ کرایه حمل پیشنهادی شامل کلیه هزینه های جانبی عملیات حمل می باشد

۵- نحوه تنظیم و ارائه پیشنهاد

پیشنهادات بایستی در سه پاکت مجزا و مهر و موم شده تسلیم گردد و پاکت تضمین (الف) باید با تایید واحد مالی تحویل دبیرخانه گردد.

۱-۵ پاکت الف، سپرده شرکت در مناقصه

۱. سپرده شرکت در مناقصه در وجه شرکت نفت بهران و ممهور به مهر بانک مربوطه باشد.

۲. سپرده شرکت در مناقصه باید ابتدا به تایید واحد مالی رسیده و به دبیرخانه تحویل گردد.

۲-۵ پاکت ب، مدارک قانونی شرکت و مدارک فنی :

تائیدیه معتبر شرکت پخش و پالایش مبنی بر مجوز حمل فرآورده های نفتی و پیمان نامه مربوطه، تصویر پروانه فعالیت معتبر حمل و نقل از وزارت راه و شهرسازی، آگهی روزنامه رسمی کشور حاوی تغییرات شرکت و معرفی صاحبان امضاء شرکت که اعتبار قانونی آن منقضی نشده باشد، تصویر اساسنامه (ماده مربوط به موضوع فعالیت شرکت)، ارائه گواهی حسن انجام کار و سوابق کاری، برگ شرایط مهر و امضاء شده، ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی

توجه بسیار مهم :

۱- بارنامه باید به نام شرکت برنده مناقصه صادر شود در غیر اینصورت برنده مناقصه با پیمانکار دوم متضامناً مسئولیت دارند.

۲- پیمانکار متعهد می گردد نسبت به اخذ بیمه نامه دارای پوشش کامل مسئولیت مدنی متصدیان حمل داخلی جهت هر محموله به هزینه خود اقدام نماید.

۳- هر گونه مدارک و ادله مثبت دیگر در اثبات قابلیت شرکت در مناقصه.

۴- برگ شرایط مناقصه و ضمائهم آن که کلیه صفحات آن به مهر و امضاء مجاز پیشنهاد دهنده رسیده باشد.

مهر و امضای متقاضی





شرکت نفت بهران
«سهامی عام»

فرم پیشنهاد قیمت حمل لوبکات از پالایشگاه بندر عباس مناقصه ۴-۵۷-۱۴۰۱

ردیف	کالا	قیمت اعلامی برای هر تن به عدد (ریال)	قیمت اعلامی برای هر تن به حروف (ریال)
۱	لوبکات		

مهر و امضای متقاضی