



۱- موضوع مناقصه :

عبارت است از حمل اکستراکت، اسلاک واکس، روغن پایه صادراتی از مبدا پالایشگاه نفت بهران به مقصد پایانه بندری امام خمینی و حمل روغن پایه وارداتی، برایت استاک از طریق خطوط ریلی از مبدا پایانه بندری امام خمینی به مقصد پالایشگاه نفت بهران از طریق واگن های باری مطابق درخواست کارفرما و شرایط مندرج در قرارداد فی مابین.

۲- شرایط و الزامات شرکت در مناقصه :

- ۲-۱) قیمت پیشنهادی شرکت کنندگان می بایست حداقل برای مدت یک سال و تا اتمام مدت قرارداد معتبر باشد.
- ۲-۲) شرکت نفت بهران به پیشنهادات مشروط ، مخدوش ، مبهم یا بدون سپرده و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر ارسال شوند ، ترتیب اثر نداده و از دوره مناقصه کنار خواهد گذاشت .
- ۲-۳) شرکت نفت بهران در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار خواهد بود. لذا شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط شرکت کنندگان توسط شرکت نفت بهران نمی باشد .
- ۲-۴) کلیه هزینه های مربوط به مناقصه به عهده برنده/ برندگان مناقصه خواهد بود .
- ۲-۵) شرکت نفت بهران می تواند به طور همزمان با یک یا چند متصدی حمل همکاری نموده و قرارداد منعقد نماید و شرکت کنندگان با علم و آگاهی از مراتب مذکور حق هرگونه ادعا و اعتراضی را با امضاء اسناد مناقصه از خود سلب و ساقط نمودند .
- ۲-۶) شرکت کنندگان در مناقصه پس از دریافت اسناد ، هر گونه سوال درباره شرایط شرکت در مناقصه را با فکس ۲۲۲۶۴۱۴۱ مطرح نمایند .
- ۲-۷) در صورتیکه برنده مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد و انجام معامله نشود سپرده او ضبط و برنده دوم جایگزین می شود و سپرده برنده دوم نیز در صورتیکه از انجام معامله امتناع ورزد ضبط خواهد شد و تشریفات مناقصه مجدد برگزار می گردد.
- ۲-۸) صاحبان امضاء مجاز بایستی کلیه صفحات اسناد مناقصه اعم از برگ شرایط و ضوابط را به منزله قبولی مفاد و شرایط مندرج در آن مهر و امضاء نموده و به صورت مهر و موم شده تحویل دبیرخانه نمایند .
- ۲-۹) شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبولی تمامی شرایط مناقصه حاضر از طرف شرکت کنندگان بوده و پس از ارائه اسناد به دبیر خانه ، هیچگونه شرط و درخواست تغییر از طرف شرکت کنندگان مسموع نخواهد بود.
- ۲-۱۰) تمامی پاکت های رسیده ابتدا مورد بررسی فنی و بازرگانی قرار گرفته و پس از تأییدیه فنی، پاکت قیمت پیشنهادی بازگشایی می گردد.



• شرکت‌هایی که سابقه همکاری با نفت بهران را ندارند، بر مبنای بازدید از امکانات و بررسی مدارک و توانمندی‌ها نمره فنی اخذ می‌نمایند.

• برای شرکت‌های دارای سابقه همکاری، نمره ارزشیابی مستمر آخرین دوره همکاری برای نمره فنی استفاده می‌گردد.

تبصره: پیشنهاد قیمت (پاکت ج) آن دسته از شرکت‌کنندگانی که مدارک و سوابق کاری‌شان مطابق نتایج ارزیابی، مردود اعلام می‌گردد، توسط اعضاء کمیته مناقصه مورد بررسی قرار نخواهد گرفت.

(۲-۱۱) چنانچه شرکتی بعد از زمان شروع تشریفات مناقصه (گشودن پاکت الف و ب) از ادامه مناقصه انصراف نماید، کل سپرده آن شرکت ضبط خواهد گردید.

(۲-۱۲) پیشنهاد دهندگان باید کلیه صفحات برگ شرایط را به منزله قبولی مفاد و شرایط مندرج در آن مهر و امضاء نمایند و پاکت الف (تضامین) را همراه با پاکت ب (اسناد و مدارک) و قیمت پیشنهادی (پاکت ج) به دبیرخانه شرکت در موعد تعیین شده تحویل نمایند. ارائه پاکت‌ها دیرتر از موعد یاد شده مردود بوده و به آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

(۲-۱۳) عودت سپرده تمامی شرکت‌کنندگان تا پایان مراحل مناقصه و مشخص شدن برنده امکان‌پذیر نمی‌باشد.

(۲-۱۴) برنده/برندگان مناقصه بایستی ظرف مدت حداکثر ۲ روز (از تاریخ اطلاع) بمنظور انعقاد قرارداد اقدام نمایند.

(۲-۱۵) داشتن تخصص و تجربه کاری مفید و مرتبط با موضوع مناقصه برای شرکت‌کنندگان الزامی است.

(۲-۱۶) از هر صورتحساب متصدی حمل ۵٪/سپرده بیمه موضوع ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی کسر و به عنوان سپرده نزد شرکت باقی می‌ماند که پس از ارائه مفاصاحساب عودت خواهد شد. پرداخت آخرین صورتحساب‌های متصدی حمل تا سقف ۷،۷۸٪ منوط به ارائه مفاصاحساب بیمه می‌باشد.

تبصره ۱: مبلغ ارزش افزوده در صورت ارائه گواهی‌نامه معتبر ثبت نام به متصدی حمل پرداخت خواهد شد.

(۲-۱۷) برنده/برندگان مناقصه باید یک فقره ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بمنظور تضمین انجام تعهدات و یک فقره ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال جهت ضمانت حسن انجام کار در اختیار شرکت نفت بهران قرار دهد که در صورت عدم انجام یا تاخیر در انجام هر یک از تعهدات کارفرما میتواند تضامین مذکور را ضبط و وصول نماید. تضمین انجام تعهد در پایان مدت قرارداد و ضمانت حسن انجام کار یک ماه پس از پایان مدت قرارداد و با تأیید نماینده کارفرما مسترد خواهد شد.

(۲-۱۸) برنده/برندگان مناقصه موظف است ظرف ۲۴ ساعت از زمان درخواست مشتری جهت تأمین واگن برای حمل اکستراک و اسلاک واکس و همچنین یک هفته پس از درخواست مشتری جهت تأمین واگن برای حمل روغن پایه و برای استاک (با توجه به شستشوی واگن) اقدام نماید.

مهر و امضای متقاضی



۳-۱) شرکت کنندگان در مناقصه باید مبلغ ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال سپرده شرکت در مناقصه را به یکی از صورتهای الف : ضمانتنامه بانکی (به مدت اعتبار حداقل سه ماه و قابل تمدید) ب: چک بانکی تضمین شده به نفع کارفرما (شرکت نفت بهران) ج: واریز نقدی به حساب مناقصه گزار (شرکت نفت بهران) را نزد امور مالی شرکت تودیع نموده و رسید مالی را همراه با پاکت پیشنهاد قیمت به دبیرخانه تحویل نمایند.

۳-۲) ضمانتنامه باید در وجه شرکت نفت بهران و بدون هیچ قلم خوردگی بوده و از ارائه ضمانت نامه فرایند ارجاع کار خودداری گردد.

۳-۳) ضمانتنامه یا چک بانکی باید حتماً پرفراژ شده و ممهور به مهر بانک مربوطه باشد .

۳-۴) ضمانتنامه باید به نام شرکتی باشد که در روی پاکت های الف ، ب و ج درج شده است .

تبصره ۱: پس از مشخص شدن برنده / برندگان مناقصه (برندگان اول و دوم هریک از موارد موضوع مناقصه، به شرح ماده یک)، اسناد تضمین سایر شرکت کنندگان مسترد خواهد گردید . چنانچه برندگان این مناقصه از امضای قرارداد امتناع ورزند ، سپرده شرکت در مناقصه ایشان، به نفع شرکت نفت بهران ضبط خواهد شد .

تبصره ۲: تضمین شرکت در مناقصه تنها زمانی قابل قبول خواهد بود که بر طبق مفاد شرایط مناقصه تهیه و هم زمان با سایر اسناد مناقصه تسلیم شده باشد . پیشنهاد فاقد تضمین شرکت در مناقصه و همچنین ارائه تضمین شرکت در مناقصه دیرتر از موعد یاد شده مردود بوده و به آن ترتیب اثر داده نخواهد شد .

۱- شماره حساب ۰۲۱۰۱۹۸۷۱۸۰۰۱ بانک صادرات شعبه ظفر

۲- شماره حساب ۲۴۰۰۳۸۳۶۷۲۶۰۱ بانک کار آفرین شعبه ظفر

۳- شماره حساب ۱۹۴۸۷۹۶۵۲ بانک تجارت شعبه احمد قصیر

۴- شرایط اختصاصی

۴-۱) هزینه شستشو کلیه واگن ها به عهده متصدی حمل می باشد.

۴-۲) در صورت عدم تامین واگن های مناسب (از نظر کمی و کیفی) ، متصدی حمل متعهد به پرداخت خسارت روزانه به مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت هر واگن و همچنین در صورت عدم تحویل واگنهای بارگیری شده ظرف مدت حداکثر ۷ روز در مقصد ، از روز هشتم بابت هر روز تاخیر ، مبلغ وجه التزام براساس قرارداد فی مابین از محل هرگونه مطالبات و تضامین قرارداد توسط بهران کسر و وصول می گردد.

تبصره ۱: صورتجلسه مربوط به حق توقف واگنها (همراه با گزارش ایستگاه راه آهن مربوطه حاوی زمان ورود و مدت توقف هر واگن) به امضاء مشتری و متصدی حمل با ذکر علت حق توقف واگن ها می رسد در صورتیکه بارگیری یا تخلیه از جانب مشتری پس از روز واگذاری واگن انجام نگردد (تخلیه بیش از ۲۴ ساعت پس از واگذاری به طول انجامد) به تعداد واگنهای متوقف و در انتظار تخلیه و بارگیری در مقصد و پالایشگاه ، حق توقف از روز دوم پس از واگذاری محاسبه می گردد..

مهر و امضای متقاضی



۳-۴) پرداخت کرایه به متصدی حمل پس از رسید و براساس صورتحساب ارسالی به همراه بارنامه و ارسال فایل اکسل شماره واگن ها به صورت ایمیل از طرف متصدی حمل و همچنین روز انجام باسکول هر واگن و تأیید ناظر قرارداد و کسر سپرده بیمه ظرف ۲۰ روز کاری پس از تأیید صورت حساب صورت خواهد گرفت.

۴-۴) توزین واگن ها قبل و بعد از بارگیری الزامی است و پرداخت هزینه باسکول و مسئولیت هماهنگی انجام توزین به عهده متصدی حمل می باشد.

۴-۵) نرخ حق توقف براساس تعرفه راه آهن جمهوری اسلامی ایران به متصدی حمل پرداخت خواهد شد.

۴-۶) متصدی حمل متعهد می گردد نسبت به اخذ بیمه نامه دارای پوشش کامل مسئولیت مدنی متصدیان حمل جهت هر محموله به هزینه خود اقدام نماید.

۴-۷) در صورتی که واگن های مورد درخواست در سیر باشد و به دلیل منتسب به مشتری متوقف نباشد، متصدی حمل متعهد است با درخواست مشتری نسبت به تامین واگنهای بیشتر با همان مبلغ اقدام نماید.

۴-۸) واگن های حمل باید دارای کویل بخار و شیرآلات تخلیه بخار و کندانس سالم باشند به نحوی که قابلیت گرمایش غیرمستقیم محموله های بارگیری شده را دارا باشند همچنین باید قابلیت نصب پلمپ و درپوش شیر تخلیه در بالا و اهرمهای طرفین پائین را دارا باشند (به طور کلی از نظر فنی سالم و قابل استفاده باشند) و کلیه واگن ها پس از تأیید واحد کنترل کیفیت مشتری امکان بارگیری خواهند داشت. در صورت ارسال واگن با نقص فنی، کلیه هزینه های مربوط به تخلیه و بارگیری به علاوه ۳۰٪ بالاسری از متصدی حمل دریافت میگردد.

تبصره ۱: در صورت نقص فنی واگن ها ، متصدی حمل در هر مرحله از سیر متعهد به رفع نقص بوده و در مدت زمان تعمیر، حق توقف برای واگن ها محاسبه نخواهد شد.

۴-۹) نظر به اینکه ثبت اطلاعات محموله های صادراتی و وارداتی به گمرک توسط شرکتهای حمل از الزامات قانونی گمرک بوده و عدم ثبت اطلاعات منجر به ممانعت از صدور مجوز جهت بارگیری و اظهار کشتی میگردد ، لذا انجام کلیه این امور بر عهده متصدی حمل بوده و در صورتی که در این خصوص هرگونه خسارتی به مشتری وارد گردد متصدی حمل مسئول جبران خسارت مشتری می باشد.

۴-۱۰) متصدی حمل متعهد است در صورت قصور در ایفاء تعهدات ، نسبت به جبران خسارات وارده به کالا طبق تعرفه و مقررات حمل کالا و مسافر راه آهن مصوب و اصلاحیه ۱۳۸۳ اقدام نماید.

۴-۱۱) متصدی حمل موظف است کلیه قوانین و مقررات ایمنی و زیست محیطی کارفرما را در هنگام انجام موضوع قرارداد در پالایشگاه و پایانه بندری با نظارت ناظر مربوطه رعایت نماید.

۴-۱۲) در صورت عدم انجام مفاد قرارداد از طرف متصدی حمل ، مشتری اختیار دارد پس از یک بار اخطار کتبی نسبت به اخذ خسارات از محل مطالبات متصدی حمل و یا تضمین حسن انجام کار اقدام نماید.

۴-۱۳) باتوجه به ظرفیت پذیرش واگن توسط پایانه بهران در بندر امام که به تعداد ۱۶ واگن می باشد، تعهد به تحویل در مقصد بر اساس تعداد ۸ واگن به صورت یکجا می باشد. در صورتی که تعداد واگن های موجود ایستگاه بندر امام کمتر از ۸ دستگاه واگن باشد تحویل یافته تلقی نمی گردد و حق توقف تا زمان تحویل به پایانه شامل آنها نخواهد شد.



۱۴-۲) متصدی حمل موظف است جدول گزارش خود به همراه رهگیری آنلاین واگن های در سیر را به صورت روزانه در اختیار مشتری قرار دهد.

۱۵-۴) با توجه به نوسانات صادرات و واردات در عملکرد بهران، تعداد واگن های اعلامی به صورت تقریبی بوده و بر اساس نیاز مشتری تا ۲۵٪ قابل افزایش یا کاهش با همان نرخ خواهد بود.

۱۶-۴) حمل محصولاتی مانند پارافین واکس یا TDAE نیازمند تمیز بودن واگن ها است. چنانچه قبلا از واگنی برای حمل اکستراکت یا اسلاک واکس استفاده کرده باشد، متصدی حمل موظف است پیش از بارگیری اقدام به تخلیه و شستشوی واگن نماید.

۵- مهلت و نشانی محل تحویل پیشنهاد

پیشنهاد دهندگان بایستی پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۱ بشرح ذیل به آدرس تهران، خیابان شریعتی، خیابان وحید دستگردی (ظفر)، نبش کوچه شریفی، پلاک ۲، طبقه ۳، واحد دبیرخانه شرکت نفت بهران تحویل نمایند.

۶- نحوه تنظیم و ارائه پیشنهاد

پیشنهادات بایستی در دو پاکت مجزا و مهر و موم شده (ب و ج) و یک پاکت تضامین (الف) در پاکتهای بهرانی تسلیم گردد.

۶-۱) پاکت ب، مدارک قانونی

- أ. مشخصات پیشنهاد دهنده، روزنامه تاسیس و آخرین تغییرات شرکت و معرفی صاحبان امضاء که اعتبار قانونی آن منقضی نشده باشد، تصویر اساسنامه (ماده مربوط به موضوع فعالیت شرکت)، سوابق کاری، ارائه سه گواهی حسن انجام کار و گواهی ثبت نام در سامانه ثنا، گواهی نامه صلاحیت ایمنی و صلاحیت پیمانکاری، پروانه فعالیت مرتبط.
- ب. برگه شرایط مناقصه و ضامین آن که کلیه صفحات آن به مهر و امضاء مجاز پیشنهاد دهنده رسیده باشد.
- ۲-۶) پاکت ج، پیشنهاد مالی :

- أ. پیشنهاد قیمت باید به صورت مهر و امضا شده، خوانا و بدون خط خوردگی در فرم موجود که ضمیمه اسناد مناقصه می باشد، تنظیم گردد. پیشنهاد قیمت ارائه شده نباید مشروط و مبهم باشد. در غیر این صورت از فرایند مناقصه حذف گردیده و ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ب. رسید سپرده شرکت در مناقصه می بایست در پاکت الف قرار گرفته و همراه پاکت های ب و ج دبیرخانه تحویل گردد.

پاسخ به سوالات زیر توسط شرکت کنندگان الزامی است:

۱	تعداد واگن های مخزن دار در مالکیت متصدی حمل:
۲	تعداد واگن هایی که متصدی حمل می تواند به مشتری اختصاص دهد:
۳	حداکثر ظرفیت بارگیری مجاز هر واگن:



فرم پیشنهاد قیمت مناقصه ۳۶-۱۴۰۲ (نوبت اول)

ردیف	نوع کالا	مبدا حمل	مقصد	مقدار تقریبی (تن)	مدت سیر (روز)	تعداد واگن در سیر (عدد)	تعداد واگن مورد نیاز روزانه
۱	اکستراکت و TDAE اسلاک و پارافین واکس	پالایشگاه نفت بهران	پایانه بندری امام خمینی	۱۷۰,۰۰۰	۲۱	۱۷۵	۱۰
نرخ پیشنهادی				براساس وزن محسوب تن کیلو متر (ریال)			
۲	روغن پایه (صادراتی و وارداتی)	پالایشگاه نفت بهران	پایانه بندری امام خمینی	۳۶,۰۰۰	۲۱	۶۰	بر اساس اعلام مشتری
							پالایشگاه نفت بهران
		براساس وزن محسوب تن کیلومتر		نرخ پیشنهادی روغن پایه صادراتی (ریال)		نرخ پیشنهادی روغن پایه وارداتی (ریال)	

توجه:

- ۱- مقادیر اعلام شده به صورت تقریبی می باشد که بر اساس نظر مشتری و توانایی متصدیان حمل با یک یا چند متصدی حمل نسبت به انعقاد قرارداد اقدام می گردد.
فاصله بین پالایشگاه و پایانه بندری و بالعکس ۹۷۵ کیلومتر محاسبه می گردد.

مهر و امضای متقاضی



کد اقتصادی: ۴۱۱۱۱۱۳۸۶۶۱۵ شناسه ملی: ۱۰۱۰۰۴۳۴۴۸۴