



برگ شرایط شرکت در مناقصه عمومی دو مرحله ای حمل روغن پایه از پالایشگاه نفت بهران به پایانه شهید

رجایی در بندر عباس مناقصه ۲۳-۱۴۰۳ (نوبت اول)

۱- موضوع مناقصه : حمل روغن پایه از پالایشگاه نفت بهران به پایانه شهید رجایی در بندر عباس (ماهیانه حدوداً ۲۰۰۰ تن)

۲- شرایط شرکت در مناقصه :

۲-۱) قیمت برنده مناقصه (مبلغ قرارداد) تا اتمام مدت قرارداد معتبر بوده و به استثناء تبصره ذیل مشمول هیچگونه افزایش و تعدیلی نخواهد شد . شرکت کنندگان با علم و آگاهی از اوضاع اقتصادی حاکم نسبت به پیشنهاد قیمت اقدام نموده اند و لذا پس از بازگشایی و مشخص شدن قیمت ها و برنده مناقصه هیچگونه ادعا و اعتراضی مسموع نخواهد بود .

تبصره : صرفاً یکبار و در صورت ابلاغ رسمی افزایش نرخ کرایه شرکت های حمل و نقل از سوی مراجع قانونی (حداقل میزان افزایش باید ۱۵٪ نسبت به نرخ پیشنهادی شرکت کنندگان در مناقصه باشد) نفت بهران می تواند به صلاح دید خود پس از درخواست متصدی حمل و با ارائه مستندات قانونی نسبت به بازنگری در مبلغ قرارداد اقدام نماید. این بند تعهد رسمی شرکت نفت بهران نبوده و در صورت عدم اعمال آن، شرکت کنندگان حق هرگونه ادعا و اعتراضی را با امضاء ذیل اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت از خود سلب و ساقط نمودند .

۲-۲) شرکت نفت بهران به پیشنهادات مشروط ، مخدوش ، مبهم یا بدون سپرده و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر ارسال شوند ، ترتیب اثر نخواهد داد.

۲-۳) شرکت نفت بهران در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار خواهد بود. شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط شرکت کننده در مناقصه توسط شرکت نفت بهران نیست .

۲-۵) شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبولی تمامی شرایط مناقصه از طرف شرکت کننده می باشد.

۲-۶) کلیه هزینه های مناقصه بعهده برنده/برندگان مناقصه خواهد بود.

۲-۷) چنانچه شرکتی بعد از تحویل پاکت و بازگشایی آن ، از ادامه مناقصه انصراف نماید کل سپرده شرکت در مناقصه ضبط و وصول خواهد شد.

۲-۸) تمام اوراق اسناد مناقصه باید توسط صاحبان امضاء مجاز به امضاء رسیده و ممهور به مهر شرکت گردد و همراه با پیشنهاد قیمت در پاکت مخصوص به خود ارائه شود . مهرامضاء از پیش ساخته مورد پذیرش نمی باشد .

۲-۹) تمامی پاکت های رسیده ابتدا مورد بررسی فنی و حقوقی قرار گرفته و پس از تأیید مراتب، پاکت قیمت پیشنهادی بازگشایی می گردد.

تبصره (۱) شرکت هایی که سابقه همکاری با نفت بهران را ندارند، بر مبنای بازدید از امکانات و بررسی مدارک و توانمندی ها نمره فنی اخذ می نمایند .

تبصره (۲) برای شرکت های دارای سابقه همکاری ، نمره ارزشیابی مستمر آخرین دوره همکاری برای نمره فنی استفاده می گردد .

تبصره : پیشنهاد قیمت (پاکت ج) آن دسته از شرکت کنندگانی که مدارک و سوابق کاری آنها مطابق نتایج ارزیابی ، مردود اعلام می گردد ، توسط اعضاء کمیته مناقصه مورد بررسی قرار نخواهد گرفت .

مهر و امضای متقاضی



«سایم» چنانچه شرکتی بعد از زمان شروع تشریفات مناقصه (گشودن پاکت الف) از ادامه مناقصه انصراف نماید، کل سپرده آن شرکت ضبط و به نفع مناقصه گزار وصول می گردد.

۲-۱۱) صاحبان امضاء پیشنهاد دهندگان بایستی کلیه صفحات برگ شرایط را به منزله قبولی مفاد و شرایط مندرج در آن مهر و امضاء نمایند و قیمت پیشنهادی (پاکت ج) را همراه با پاکت مدارک درخواستی (پاکت ب) به دبیرخانه شرکت در موعد تعیین شده تحویل نمایند.

۲-۱۲) عودت سپرده تمامی شرکت کنندگان تا پایان مراحل مناقصه و مشخص شدن برنده امکان پذیر نمی باشد.
۲-۱۳) برنده مناقصه بایستی ظرف مدت ۵ روز از تاریخ اطلاع به منظور انعقاد قرارداد و تامین ماشین برای حمل لوبکات اقدام نماید. در غیر این صورت به منزله انصراف از ادامه همکاری تلقی گردیده و سپرده شرکت در مناقصه ایشان ضبط و وصول و نفر دوم برنده اعلام خواهد شد و چنانچه نفر دوم نیز ظرف مهلت مقرر از انعقاد قرارداد امتناع نماید سپرده ایشان نیز ضبط و مناقصه تجدید می گردد.

۲-۱۴) از هر صورتحساب پیمانکار ۷,۷۸٪ سپرده بیمه موضوع ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی کسر و به عنوان سپرده نزد شرکت باقی می ماند که پس از ارائه مفاسد حساب عودت خواهد شد. طرف قرارداد (متصدی حمل) موظف است در موعد مقرر نسبت به مراجعه و اخذ مفاسد حساب بیمه قرارداد اقدام نماید در غیر این صورت تمامی خسارات و مسئولیت پاسخگویی در مراجع مربوطه متوجه متصدی حمل می باشد.

۲-۱۵) محل تحویل مواد حمل شده، بندرعباس اسکله شهید رجایی و محوطه ای که از طرف نفت بهران به ایشان اعلام می گردد خواهد بود.

۲-۱۶) برنده مناقصه باید توانایی بارگیری روزانه حداقل ۱۰ تانکر روغن پایه از پالایشگاه نفت بهران و تخلیه در اسکله شهید رجایی را داشته باشد.

۲-۱۷) برنده مناقصه باید یک فقره ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال جهت تضمین انجام تعهدات و همچنین یک فقره چک (بدون تاریخ و بدون بابت) به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال جهت تضمین حسن انجام کار را در اختیار شرکت نفت بهران قرار دهد که تضمین انجام تعهدات در پایان قرارداد با تائید نماینده کارفرما مسترد خواهد شد و تضمین حسن انجام کار دو ماه پس از اتمام مدت قرارداد مسترد می گردد.

۲-۱۸) در صورتی که اختلاف ۲ باسکول (پالایشگاه نفت بهران و شرکت مقصد) بیش از ۷۵ کیلو باشد مبلغ آن از صورت وضعیت متصدی حمل کسر می گردد.

۲-۱۹) بدلیل زمان بر بودن روند بررسی صورت حساب ها و مراحل تایید، پرداخت کرایه به متصدی حمل براساس صورتحساب ارسالی از طرف ایشان و پس از تایید نماینده کارفرما ظرف ۲۰ روز کاری انجام خواهد شد.

۲-۲۰) متصدی حمل موظف است کلیه قوانین و مقررات ایمنی و زیست محیطی کارفرما را در هنگام انجام موضوع قرارداد در پالایشگاه با نظارت ناظر مربوطه رعایت نماید. مسئولیت جبران خسارات احتمالی و پاسخگویی در مراجع مربوطه ناشی از عدم رعایت این بند متوجه متصدی حمل بوده و کارفرما هیچگونه تعهد و مسئولیتی در این زمینه نخواهد داشت.

۲-۲۱) برنده مناقصه باید نسبت به ارائه گواهی ثنا، گواهی صلاحیت ایمنی و پیمانکاری اقدام نماید. در صورت نداشتن گواهی های فوق متصدی حمل مکلف است ظرف مدت ۲ ماه نسبت به ارائه گواهی اقدام نموده و بدیهی است در صورت عدم ارائه

مهر و امضای متقاضی



«گواهی نفت بهران می تواند قرارداد را راسا و بدون رعایت تشریفات اداری و قضایی فسخ و نسبت ضبط تضامین و سایر مطالبات متصدی اقدام نماید.»

۲-۲۲) در صورت عدم انجام هریک از تعهدات و مفاد قرارداد از طرف متصدی حمل ، کارفرما می تواند راسا به فسخ قرارداد اقدام و کلیه خسارات وارده را به تشخیص خود از محل هرگونه مطالبات متصدی حمل و تضامین ارائه شده وصول نماید.

۲-۲۳) ارائه برگ گواهی ثنا برای برنده مناقصه الزامی می باشد.

۲-۲۴) متصدی حمل متعهد می باشد ظرف ۲۴ ساعت از تاریخ درخواست نماینده کارفرما، نسبت به ارسال تانکرهای داری دیپ و با قابلیت پلمپ مناسب به تعداد درخواستی که دارای کلیه شرایط لازم فنی و ایمنی و ... به منظور انجام موضوع مناقصه باشد اقدام نماید.

۲-۲۵) متصدی حمل متعهد و مکلف است نسبت به اخذ بیمه نامه با پوشش کامل خسارات و مسئولیت مدنی متصدیان حمل داخلی جهت هر محموله به هزینه خود اقدام و تصویر آن را به نماینده کارفرما ارائه نموده و در این راستا قبل از اخذ بیمه نامه باید ارزش محموله را از کارفرما استعلام نماید .

۲-۲۶) متصدی حمل متعهد است تانکرهایی ارسال نماید که صرفاً " برای حمل موضوع مناقصه مورد استفاده قرار می گردد. تانکرها پس از تأیید کیفی مسئولین محل بارگیری امکان بارگیری خواهند داشت و در پالایشگاه کارفرما نیز پس از بررسی کیفی توسط واحد کنترل کیفیت کارفرما و تأیید واحد مذکور، امکان تخلیه خواهد داشت.

۲-۲۷) متصدی حمل موظف است که کالای بارگیری شده را پس از توزین توسط باسکول با پلمپ بدون هیچگونه کسر و مغایرتی مطابق مقدار قید شده در برگ تحویل با پلمپ سالم و بدون آلودگی تحویل مقصد نماید در غیر اینصورت معادل دو برابر بهای محموله بارگیری شده (کیفی - کمی) از مطالبات متصدی حمل به نفع کارفرما کسر می گردد ، همچنین در صورت فک پلمپ کلیه خسارات به عهده و هزینه متصدی حمل می باشد.

تبصره: در صورت عدم مطابقت محموله با شرایط کمی - کیفی، علاوه بر بهای محموله بارگیری شده، دو برابر بهای محموله نیز به عنوان وجه التزام از محل تضمین انجام تعهدات قرارداد یا مطالبات متصدی حمل به نفع کارفرما کسر و وصول می گردد.

۲-۲۸) کلیه مسئولیتهای ناشی از بروز هرگونه حادثه اعم از تصادف، سرقت ، مفقود شدن ، تاخیر در تحویل و عدم مطابقت محموله موضوع حمل (از نظر کیفی - کمی) از زمان دریافت محموله تا تحویل آن به مقصد به عهده متصدی حمل می باشد و وی باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ وقوع حادثه از عهده کلیه خسارات وارده (براساس معادل ارزش کالای خریداری شده از بورس و هزینه های مترتب به آن مطابق نظر کارفرما) برآید.

۲-۲۹) در صورت تاخیر تانکرها در رسیدن به مقصد (از زمان شروع بارگیری در محل بارگیری حداکثر به مدت (۲۴ ساعت) جرائم متعلقه ناشی از تاخیر ورود تانکرها به پالایشگاه کارفرما روزانه ۱,۰۰۰,۰۰۰ تومان برای هر تانکر به حساب بدهکاری متصدی حمل منظور خواهد شد.

۲-۳۰) تخلیه و بارگیری محموله بر اساس نوبت انجام می گیرد، چنانچه پمپ ها و خطوط لوله در اشغال محموله دیگری باشند ، راننده اعزامی جهت حمل باید تا مهیا شدن شرایط منتظر مانده و حق اعتراض در این خصوص نخواهد داشت. در صورت عدم تخلیه کامیون ها مراتب باید طی صورت جلسه ای با ذکر علت و زمان معطلی تنظیم و به امضای طرفین (نماینده کارفرما در پالایشگاه و راننده) برسد. چنانچه به دلیل مشکلاتی در پالایشگاه و یا هر رویداد دیگر که مربوط به خود کارفرما است تخلیه صورت نگیرد ، حق توقف کامیون ها بر مبنای تعرفه کانون انجمن شرکت های حمل و نقل پرداخت توسط کارفرما پرداخت خواهد شد.

۲-۳۱) کلیه هزینه های ناشی از اجرای قوانین کار و همچنین قوانین و آئین نامه های مربوط به مالیاتها و کلیه عوارض و بیمه و مالیات در خصوص حمل و نقل و پرداخت مطالبات رانندگان، حقوق ، بیمه و.. در خصوص انجام موضوع مناقصه بعهده متصدی حمل می باشد.

مهر و امضای متقاضی



۲-۳۲) کلیه مخارج مربوط به تعمیرات و نگهداری کامیون های تانکری از قبیل سوخت ، تعویض روغن و سایر هزینه ها به عهده متصدی حمل می باشد.

۲-۳۳) متصدی حمل موظف است یک نفر را به عنوان نماینده جهت ارتباط مستقیم و پیگیری و هماهنگی در مورد درخواست ها به کارفرما معرفی نماید.

۲-۳۴) متصدی حمل متعهد است به نمایندگی از کارفرما کلیه هماهنگی های لازم بین کارفرما و مقصد از جمله اخذ حواله ، استعلام مانده روغن حمل نشده و دریافت سیاهه ها و صورتحسابهای مربوط به موضوع مناقصه را از پالایشگاه نفت بهران بصورت دوره ای اخذ و مدارک مذکور را بدون دریافت هیچگونه حق الزحمه و هزینه ای تسلیم کارفرما نماید.

۲-۳۵) متصدی حمل موظف است کلیه قوانین و مقررات ایمنی و زیست محیطی کارفرما را در هنگام فعالیت در پالایشگاه کارفرما با هماهنگی واحد HSE کارفرما رعایت و اجرا نماید و مسئولیت عدم رعایت آن تماما به عهده متصدی حمل می باشد.

۲-۳۶) چنانچه راننده ، کارگران یا وسایل حمل موضوع قرارداد خساراتی به تاسیسات ، اراضی و وسایل نقلیه متعلق به کارفرما یا اشخاص ثالث وارد کنند، متصدی حمل مسئول جبران خسارات وارده می باشد.

۲-۳۷) در بارنامه باید نام شرکت متصدی حمل درج گردد. در غیر اینصورت متصدی حمل با متضامنا مسئول جبران خسارات بوده و در مراجع ذی ربط پاسخگو می باشند.

۲-۳۸) کلیه وسایل حمل موضوع قرارداد و رانندگان آن باید واجد شرایط مذکور در مقررات و آئین نامه های مربوط به حمل و نقل باشند. متصدی حمل و رانندگان وی متعهد هستند که تمام مقررات داخلی پالایشگاه کارفرما و محل بارگیری کالاهای موضوع قرارداد را رعایت نمایند.

۲-۳۹) جبران هرگونه خسارات احتمالی وارده در پالایشگاه نفت بهران و مقصد از طرف تانکرهای موضوع مناقصه تا زمان تحویل محموله به کارفرما بعهد متصدی حمل است و کارفرما هیچگونه تعهد و مسئولیتی اعم از حقوقی و جزایی در مقابل اشخاص ثالث ندارد.

۲-۴۰) متصدی حمل حق واگذاری موضوع مناقصه را به اشخاص ثالث به صورت کلی و جزئی را نخواهد داشت.

۲-۴۱) متصدی حمل اعلام می نماید از کلیه قوانین حمل و نقل در محدوده قرارداد حاضر مطلع بوده و متعهد به اجرای آنهاست و از شرایط و مقتضیات کار موضوع مناقصه آگاهی داشته و یا علم و اطلاع اقدام به انعقاد قرارداد می نماید و حق هرگونه ادعای عدم اطلاع را از خود سلب نموده اند.

۲-۴۲) ملاک وزن محموله دریافتی و ارسالی از طریق تانکر ، رسید باسکول موجود در محل پالایشگاه شرکت نفت بهران می باشد و در پایان هر مرحله تخلیه و بارگیری ، میزان بار تحویلی طی صورت جلسه ای با امضاء طرفین و در مبدا به امضا راننده به عنوان نماینده متصدی حمل خواهد رسید. از آنجائیکه در طول مدت قرار داد در هر تخلیه و بارگیری مقداری از فرآورده موضوع مناقصه در اثر درجه حرارت ، چسبندگی در کف تانکر ها ، و نشست و ریزش محموله به هنگام تخلیه و بارگیری عوامل موجب پرت و کسری کالا می گردد. لذا ۳ دهم درصد از وزن کل فرآورده تحویل شده در مبدا به عنوان (پرت) هر بارنامه لحاظ میگردد که مورد قبول کارفرما می باشد. بدیهی است قبول این کسری در صورت تحقق مورد قبول کارفرما می باشد و چنانچه کسری حاصل نگردد کل محموله موجود در تانکر متعلق به کارفرما است و متصدی حمل ادعایی در مورد محموله موجود نخواهد داشت.

۲-۴۳) متصدی حمل متعهد می گردد نسبت به پرداخت حق الزحمه رانندگان (کامیون های تحت مالکیت خود و یا کامیون های آزاد که توسط وی و نمایندگی وی جهت حمل محمولات در مورد آنها بارنامه تنظیم می گردد) از محل منابع مالی خود اقدام نماید. بدیهی است عدم پرداخت حقوق رانندگان به دلیل عدم دریافت حق الزحمه قرارداد از مشتری خارج از توافق طرفین بوده و مسموع نمی باشد. در صورتیکه متصدی حمل به هر دلیل نتواند حقوق رانندگان خود را پرداخت نماید در این صورت مشتری می تواند حقوق رانندگان را پرداخت و به دلیل ضعف عملکرد متصدی حمل به صلاحدید خود کل مطالبات و تضمین یا قسمتی از آنها را ضبط نماید.

مهر و امضای متقاضی



«ماده ۲۴۴» کارفرما این حق را برای خود محفوظ میدارد که در صورت افزایش میزان محموله و عدم امکان اجرای عملیات توسط متصدی حمل با اشخاص حقیقی و یا حقوقی دیگر قرارداد منعقد و یا توسط واحد حمل و نقل خود اقدام به حمل کالا نماید و متصدی حمل از این بابت ضمن عقد خارج لازم حق هرگونه اعتراض را از خود سلب می نماید.

۳- تضمین شرکت در مناقصه:

شرکت کنندگان در مناقصه می بایست مبلغ ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال سپرده شرکت در مناقصه را به یکی از صورتهای : ۱- ارائه ضمانتنامه بانکی (به مدت اعتبار حداقل سه ماه و قابل تمدید، چک بانکی تضمین شده به نفع کارفرما (شرکت نفت بهران) ۲- واریز نقدی به حساب مناقصه گزار (شرکت نفت بهران) و ۳- چک بانکی تضمین شده نزد امور مالی شرکت نفت بهران تودیع نموده و رسید آن را به امور مالی شرکت تحویل و رسید اخذ شده را همراه با پاکات ب و ج به دبیرخانه تحویل نمایند. تبصره ۱: پس از مشخص شدن برنده مناقصه، اسناد تضمین سایر شرکت کنندگان مسترد خواهد شد چنانچه برنده این مناقصه از امضای قرارداد خودداری نماید سپرده شرکت در مناقصه ایشان به نفع شرکت نفت بهران ضبط و وصول خواهد شد. تبصره ۲: تضمین شرکت در مناقصه تنها زمانی قابل قبول خواهد بود که بر طبق مفاد شرایط مناقصه تهیه و همزمان با سایر اسناد مناقصه تسلیم شده باشد پیشنهاد فاقد تضمین شرکت در مناقصه و همچنین ارائه تضمین شرکت در مناقصه دیرتر از موعد یاد شده مردود بوده و ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تبصره ۳: ضمانتنامه باید در وجه شرکت نفت بهران و بدون هیچ قلم خوردگی ارائه گردد.

تبصره ۴: ضمانتنامه یا چک بانکی باید حتماً پرفراژ شده و ممهور به مهر بانک مربوطه باشد.

تبصره ۵: ضمانتنامه باید به نام شرکتی باشد که در روی پاکت های مناقصه درج شده است.

تبصره ۶: ضمانت نامه فرایند ارجاع کار و ضمانت نامه برای مناقصات دولتی مورد پذیرش نمی باشد.

۴- زمان و نشانی محل تحویل پیشنهاد قیمت :

پیشنهاد دهندگان بایستی پیشنهادات خود را از تاریخ شنبه ۱۳/۰۵/۱۴۰۳ لغایت پایان وقت اداری (ساعت ۱۵) چهارشنبه ۲۴/۰۵/۱۴۰۳ در سه پاکت لاک و مهر شده (الف: پاکت سپرده شرکت در مناقصه که ابتدا به تایید واحد مالی رسیده باشد ب: پاکت مشخصات و مدارک ثبت و هویتی، ج: پاکت پیشنهاد قیمت) بشرح ذیل به آدرس تهران، خیابان شریعتی، خیابان وحید دستگردی (ظفر)، نبش کوچه شریفی، پلاک ۲، طبقه ۳، واحد دبیرخانه شرکت نفت بهران تحویل نمایند.

۵- نحوه تنظیم و ارائه پیشنهاد :

پیشنهادات بایستی در سه پاکت مجزا و مهر و موم شده تسلیم گردد و پاکت تضمین (الف) باید با تایید واحد مالی تحویل دبیرخانه گردد.

۱-۵) پاکت الف، سپرده شرکت در مناقصه :

أ. سپرده شرکت در مناقصه در وجه شرکت نفت بهران و ممهور به مهر بانک مربوطه باشد.

ب. سپرده شرکت در مناقصه باید ابتدا به تایید واحد مالی رسیده و به دبیرخانه تحویل گردد.

۲-۵) پاکت ب، مدارک قانونی شرکت و مدارک فنی :

برگ شرایط مناقصه و ضامین آن که کلیه صفحات آن به مهر و امضاء مجاز پیشنهاد دهنده رسیده باشد - ارائه گواهی ثنا - گواهی صلاحیت ایمنی و پیمانکاری (مطابق بند ۲۱-۲) - تصویر پروانه فعالیت معتبر حمل و نقل از وزارت راه و شهرسازی یا وزارت نفت، آگهی روزنامه رسمی کشور حاوی تغییرات شرکت و معرفی صاحبان امضاء شرکت که اعتبار قانونی آن منقضی نشده باشد، تصویر اساسنامه (ماده مربوط به موضوع فعالیت شرکت)، ارائه گواهی حسن انجام کار و سوابق کاری.

مهر و امضای متقاضی



توجه بسیار مهم :

- ۱- بارنامه باید به نام شرکت برنده مناقصه صادر شود در غیر این صورت برنده مناقصه با پیمانکار دوم متضامنا مسئولیت دارند .
 - ۲- پیمانکار متعهد می گردد نسبت به اخذ بیمه نامه دارای پوشش کامل مسئولیت مدنی متصدیان حمل داخلی جهت هر محموله به هزینه خود اقدام نماید. بدین منظور ارزش هر محموله می بایست توسط متصدی حمل از صاحب کالا استعلام گردد.
 - ۳- هر گونه مدارک و ادله مثبت دیگر در اثبات قابلیت شرکت در مناقصه .
- ۳-۵) پاکت ج ، پیشنهاد قیمت :
- الف) قیمت پیشنهادی باید به صورت مهر و امضا شده ، خوانا و بدون خط خوردگی در جدول های پیشنهاد قیمت که ضمیمه اسناد مناقصه می باشد ، تنظیم گردد .
- ب) پیشنهاد قیمت ارائه شده نباید مشروط یا مبهم باشد و باید از هر حیث به مدت ۱ سال از تاریخ آخرین موعد برای تسلیم پیشنهاد ها معتبر باشد.
- ج) کرایه حمل پیشنهادی شامل کلیه هزینه های جانبی عملیات حمل می باشد.

مهر و امضای متقاضی



تهران، شریعتی، شهید دستگردی (ظفر)، ساختمان بهران، کد پستی: ۱۹۱۱۸۴۶۶۱۱
تلفن: ۳۰ - ۲۲۲۶۴۱۲۴ دورنگار: ۲۲۲۶۴۱۳۱ www.behranoil.co
کد اقتصادی: ۴۱۱۱۱۳۸۶۱۵ شناسه ملی: ۱۰۱۰۰۴۳۴۴۸۴



- ۱- متصدی حمل موظف به رعایت کلیه مسائل زیست محیطی و رعایت مباحث ایمنی و بهداشت حین ارائه خدمات به شرکت نفت بهران از ابتدای امر تا انتهای آن است .
 - ۲- متصدی حمل ملزم به رعایت کلیه الزامات مرتبط با مباحث ایمنی، بهداشت و محیط زیست از مراجع قانونگذار مرتبط از جمله وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی؛ وزارت راه، مسکن و شهرسازی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و راهنمایی و رانندگی و همچنین کلیه الزامات واحد HSE پالایشگاه میباشند.
 - ۳- کلیه رانندگان می بایست دارای گواهینامه پایه یکم + گواهی فعالیت حرفه ای از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای + کارت سلامت باشند.
 - ۴- کلیه رانندگان ماشین آلات و تجهیزات ویژه نظیر انواع تریلر میبایست دارای حداقل شرایط سنی حداقل ۳۳ سال و حداکثر ۶۰ سال باشند.
 - ۵- متصدی حمل باید وقوع هرگونه تصادف داخل پالایشگاه را به صورت مکتوب و در اسرع وقت و قبل از آنکه علائم و آثار تصادف از بین رفته باشد؛ به واحد HSE شرکت نفت بهران گزارش نموده و نسبت به تکمیل و ارایه فرم ویژه گزارش تصادف اقدام نماید.
 - ۶- یک نسخه از نتایج اطلاع رسانیهای حوادث به اداره رانندگی و راهنمایی میبایست در اسرع وقت توسط متصدی حمل به واحد HSE شرکت نفت بهران ارائه گردد
 - ۷- کلیه پرسنل متصدی حمل میبایست تحت نظارت مسئول HSE خود، از لوازم حفاظت فردی مناسب نظیر کفش ایمنی و لباس کار استفاده نمایند.
 - ۸- متصدی حمل موظف است تمامی رانندگان خود را قبل از شروع به کار جهت آموزش HSE به واحد HSE شرکت نفت بهران معرفی نماید.
 - ۹- چنانچه در اثر عدم رعایت ضوابط HSE، ایجاد شرایط ناایمن، نقص در دستگاههای مورد استفاده و اجرای نادرست دستورالعمل -های کار موجب بروز خساراتی به جان کارکنان، تاسیسات و اعتبار شرکت نفت بهران و یا محیط زیست گردد؛ متصدی حمل مسئول جبران کلیه خسارات وارده میباشند.
 - ۱۰- در صورت عدم رعایت مقررات HSE توسط متصدی حمل یا کارکنان زیر مجموعه، برخورد انضباطی زیر به عمل خواهد آمد: در مرحله اول، اخطار شفاهی و اخذ تعهد از متصدی حمل یا فرد خاطی جهت رعایت مقررات و موازین HSE در مرحله دوم، اخطار کتبی به متصدی حمل و درخواست اخراج فرد خاطی از مجموعه و ممنوعیت ورود وی به مجموعه در مرحله سوم، اعمال جریمه نقدی متصدی حمل و کسر ۳۰٪ از مبلغ قرارداد بهعنوان جریمه از صورت وضعیت نامبرده با نظر واحد HSE و تأیید مدیریت شرکت.
- مهر و امضای متقاضی



۱۱- متصدی حمل موظف است از صحت و کارایی تمام لوازم و تجهیزات از جمله چراغ ها (ترمز ، راهنما، دنده عقب، مه شکن و جلو)، هشدارهای شنیداری (بوق خودرو و آلارم دنده عقب)، ترمز، آئینه و برف پاک کن طبق ماده های ذیل (آیین نامه راهنمایی و رانندگی)، سالم بودن لاستیک ها، وجود لاستیک زاپاس به تعداد مناسب و ارتفاع آج لاستیک به اندازه حداقل ۶ تا ۸ میلیمتر اطمینان حاصل کرده و رانندگی تریلر در صورت خرابی و فقدان تجهیزات فوق ذکر مجاز نمیباشد. همچنین رانندگان موظف هستند در فصول سرد سال تمامی تمهیدات ایمنی لازم از قبیل تامین زنجیر چرخ و تجهیزات ایمنی دیگر را پیاده کنند. همچنین کلیه رانندگان میبایست کلیه تجهیزات ایمنی از قبیل مثلث خطر و ... که هنگام پنچر شدن یا خرابی خودرو در شب به آن نیاز پیدا میشود همراه داشته باشند.

۱۲- رانندگان به منظور گرم کردن داخل کابین خودرو و موارد دیگر از قبیل پخت و پز مجاز به استفاده از گاز پیک نیکی در داخل کابین تریلی نمی باشند و در صورت بروز حادثه تمامی عواقب بر عهده متصدی حمل و شرکت حمل کننده خواهد بود .

۱۳- کلیه ماشین آلات ویژه نظیر تریلر متصدی حمل میبایست دارای بیمه نامه معتبر و گواهینامه معاینه فنی از مراجع واجد صلاحیت و معتبر باشند. همچنین شرکت متصدی حمل می بایست دارای بیمه مسئولیت مدنی جهت انجام کار باشد .

۱۴- متصدی حمل موظف است گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی معتبر، مطابق ماده ۱ آیین نامه ایمنی وزارت کار و امور اجتماعی را اخذ و به واحد HSE شرکت نفت بهران ارائه نماید. توضیح اینکه پرداخت مبلغ ماده سوم به متصدی حمل، منوط به گرفتن این گواهینامه میباشد.

۱۵- تمامی وسایل نقلیه میبایست مجهز به کپسول ۱۲ کیلویی اطفای حریق پودر و گاز بوده و سالانه کپسولها توسط مراجع ذیصلاح شارژ گردد .

۱۶- تمامی وسایل نقلیه میبایست دارای جعبه کمکهای اولیه متناسب با ریسکهای موجود باشد که در مواقع اضطراری بتوان از آن استفاده نمود. تبصره ۱ : اشخاص حق ندارند هیچ نوع وسیله نقلیه های را که فاقد لوازم و تجهیزات مذکور دارای لوازم و تجهیزات مخالف مقررات باشد در راههای عمومی برانند و یا برای رانندگی در اختیار دیگری بگذارند. تبصره: ۲ کلیه اتومبیل ها و یدک کشها حداقل باید دارای چراغهایی به شرح زیر باشند : دو چراغ بزرگ با دو استپ و نور سفید در طرفین جلو که از ۱۵۰ متری قابل رویت باشد. دو چراغ کوچک نور قرمز برای ترمز (ایست) در عقب که به محض گرفتن ترمز روشن شده و از فاصله ۳۵ متری دیده شود. یک چراغ کوچک به رنگ سفید جهت نشان دادن حرکت با دنده عقب؛ این چراغ باید طوری نصب گردد که فقط موقع راندن به عقب روشن شود. دو چراغ راهنمایی الکتریکی یا مکانیکی با نور زرد در طرفین جلو و دو تای دیگر از آن در طرفین عقب برای اعلام قصد گردش به چپ یا به راست . نور این چراغ ها در روز باید از فاصله ۳۵ متری قابل رؤیت باشد.

یک چراغ کوچک با نور سفید در عقب برای تشخیص شماره پلاک، نور این چراغ باید برای تشخیص شماره پلاک از فاصله ۲۵ متری کافی باشد. چراغهای جانبی وسیله نقلیه طویل عبارت است از چراغهایی که در امتداد طول وسایل نقلیه طویل نصب میگردند تا رانندگان وسایل نقلیه دیگر بتوانند طول آنها را تشخیص دهند. این چراغها در هر دو طرف وسیله نقلیه نصب میشود و رنگ آن در بخش عقب به رنگ قرمز و در بخشهای جلویی به رنگ زرد میباشد و باید در طولهای ۳ متر از وسیله



نقلیه نصب شوند. (الزام برای تمامی وسایل نقلیه طویل) تبصره:۳ رانندگی با وسایل نقلیه ای که قدرت ترمز آنها طبق جدولهای بین المللی که ملاک عمل کارشناسان تصادفات راهنمایی و رانندگی نباشد ممنوع است. تبصره:۴ کلیه وسایل نقلیه موتوری باید مجهز به بوق و آلارم دنده عقب باشند و صدای آن از فاصله هفتاد متری شنیده شود الزامی است. . تبصره:۵ کلیه وسایل نقلیه موتوری باید دارای آئینه هائی در داخل و دو طرف خارج وسیله نقلیه باشد بهنحوی که راننده بتواند بهوسیله آنها لااقل تا فاصله هفتاد متری پشت سر خویش را ببیند الزامی است و آینهها میبایست طوری انتخاب و تنظیم گردد که نقاط کور را به حداقل برساند. تبصره:۶ کلیه وسایل نقلیه موتوری باید مجهز به دو برف پاک کن باشد. برف پاک آنها باید همیشه سالم و حاضر به کار باشد.

مهر و امضای متقاضی



شرکت نفت بهران
«سهامی عام»

فرم پیشنهاد قیمت حمل روغن پایه از پالایشگاه نفت بهران به بندر عباس مناقصه ۲۳-۱۴۰۳

ردیف	کالا	قیمت اعلامی برای هر تن به عدد (ریال)	قیمت اعلامی برای هر تن به حروف (ریال)
۱	روغن پایه		

مهر و امضای متقاضی